

Andaineur à peignes



LÉGER - PRÉSERVE LE FOURRAGE - FAIBLE CONSOMMATION

# CLEMENTER



Brochure  
en ligne



© 2024

[www.bb Umwelttechnik.com](http://www.bb Umwelttechnik.com)

## **Andaineur à peigne BB - Umwelttechnik**

### **Une véritable alternative**

#### **Aliments propres**

Avec l'andaineur à peignes frontal, le fourrage n'est pas écrasé dans le sol ou sali par le tracteur. Grâce au contact très court des dents avec le sol, les pierres ou la terre ne sont pas ramassées et emportées dans l'andain, contrairement aux andaineurs rotatifs traditionnels.

#### **Extrêmement respectueux pour le fourrage**

Grâce au principe de peigne, le fourrage est "soulevé" du sol et non pas traîné sur le sol comme c'est le cas avec les andaineurs rotatifs traditionnels. Le ramassage en douceur du fourrage sur l'andain garantit des pertes minimales.

#### **Andainage aéré**

Grâce à son mode de fonctionnement, l'andaineur à peigne dépose le fourrage en un andain régulier et parfaitement aéré. Cela garantit un excellent séchage du fourrage sur l'andain.

#### **Faible consommation d'énergie**

Les andaineurs à peigne de BB - Umwelttechnik sont particulièrement faciles à tracter. Une technologie d'entraînement efficace promet une consommation d'énergie minimale pour une largeur de travail maximale.

#### **La meilleure qualité**

Tous les composants des machines BB - Umwelttechnik sont fabriqués à partir de matériaux de haute qualité. Toutes les pièces pliées et découpées au laser sont en acier inoxydable S355, thermolaquées ou galvanisées. Seules certaines pièces sont achetées auprès de fournisseurs soigneusement sélectionnés.

#### **Structure modulaire**

Grâce à la structure modulaire astucieuse, de nombreuses machines peuvent être étendues sans frais supplémentaires, par ex. le Clementer 300 F peut être transformé en Clementer 550 F en ajoutant un élément d'andainage.

## Un suivi parfait du sol

Les roues jauge proches des éléments d'andainage et le dispositif pendulaire intégré garantissent un très bon suivi du sol.



## Réglable en continu

Chaque roue jauge est réglable en hauteur à l'aide d'une manivelle. La manivelle est bloquée par un mécanisme simple qui l'empêche de tourner toute seule.

## Une valeur sûre

Toutes les rotules des porte-dents sont montées sur des roulements à billes de grande qualité. Pour éviter que le fourrage ne s'enroule, une protection contre l'enroulement est placée à chaque point de rotation.



## Entraînement par prise de force

En principe, tous les andaineurs de BB - Umwelttechnik sont équipés d'un réservoir d'huile intégré. Un réservoir d'huile hydraulique de grande capacité, un regard à huile, un filtre de retour et des conduites de grandes dimensions assurent un entraînement fiable de l'andaineur. Un thermomètre dans le regard à huile informe de la température de l'huile. Si l'andaineur devait rencontrer une forte résistance, une sécurité de surcharge le protège contre les dommages. Sur demande, l'andaineur peut également être entraîné directement par le système hydraulique du véhicule porteur.

## Pneus larges

Les roues de 18 x 8,5 x 8" assurent toujours une tenue du sol souple et douce sur les sols irréguliers ou humides.



## Service

Chez nous, le SERVICE s'écrit en majuscules ! Avec nos équipes de service hautement qualifiées, nous vous aidons volontiers. Conformément à notre devise : nous ne vous laissons pas tomber !



## Équipement de série :

- Entraînement par moyeu (= entraînement direct)
- Protection contre le vent
- Protection contre le jet de fourrage
- Fixation en 3 points CAT 1 + 2
- Entraînement par prise de force avant avec réservoir d'huile intégré ou, sur demande, directement par l'hydraulique du tracteur
- Adaptation optimale au sol grâce à un châssis pendulaire et des roues jauge réglables en hauteur
- Largeurs de travail de 2,5 à 3,5 mètres
- Attelage court avec supports de bras inférieurs réglables
- Support pendulaire intégré
- Sécurité contre les surpressions (*uniquement possible pour l'entraînement avec réservoir d'huile intégré*)
- Toutes les pièces sont thermolaquées ou galvanisées



## Options d'équipement :

- Prise de force de différentes longueurs
- Kit de signalisation routière avec feux de position à LED, clignotants à LED et panneaux de signalisation ①
- Toile à andain, repliage hydraulique ou mécanique ②
- Jeu de ressorts de délestage ③
- Prise de force en différentes longueurs ④
- Inverseur et multiplicateur  
(changement de vitesse de 540 à 1 000 tr/min avec ou sans inversion du sens de rotation ou seulement inversion du sens de rotation)



## Différence avec l'andaineur STANDARD :

- Modèle allégé
- Attelage court
- Ne peut pas être transformé (en 2 éléments)

## Différents écartements de dents et supports de dents au choix

**Modèle Foin 5 :** 5 porte-dents + 80 mm d'écartement entre les dents pour le foin et l'ensilage fané

**Modèle Foin 6 :** 6 porte-dents + 80 mm d'écartement entre les dents pour le foin et l'ensilage fané

**Modell Ensilage 5:** 5 porte-dents + 50mm d'écart entre les dents pour un fourrage lourd

**Modell Ensilage 6:** 6 porte-dents + 50 mm d'écartement entre les dents pour les fourrages très lourds

Données techniques	Andaineur Frontal ECO			
	250 F ECO	300 F ECO	330 F ECO	350 F ECO
<b>Clementer</b>				
<b>Largeur de travail</b> (en Mètre)	2,50	3,00	3,30	3,50
<b>Poids</b> (en kg)	410	440	470	510
<b>Largeur de transport</b> (en Mètre)	2,58	2,95	3,23	3,42

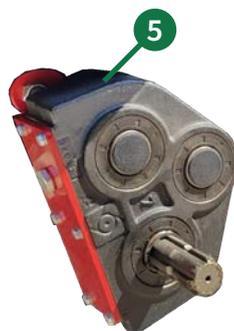
Toutes les illustrations, dimensions et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement, sous réserve de modifications techniques



## Équipement de série :

- Protection contre le vent
- Protection contre les jets de fourrage
- Fixation en 3 points CAT 2
- Entraînement par prise de force avant avec réservoir d'huile intégré ou, sur demande, directement par l'hydraulique du tracteur
- Suivi du sol optimal grâce à un support pendulaire intégré et à des roues jauge réglables en hauteur en continu
- Largeurs de travail de 3 à 3,5 mètres
- Position de l'axe de bras inférieur réglable, ce qui permet des possibilités d'adaptation au véhicule porteur
- Le limiteur de pression réglable protège l'andaineur contre les surcharges (*uniquement possible pour l'entraînement avec réservoir d'huile intégré*).
- Toutes les pièces sont thermolaquées ou galvanisées





## Options d'équipement :

- Kit de signalisation routière avec feux de position à LED, clignotants à LED et panneaux de signalisation ①
- Toile à andain, repliage hydraulique ou mécanique ②
- Prise de force
- Jeu de ressorts de délestage
- Kit de pompe adaptable ③
- Kit de délestage hydraulique du relevage ④ (à raccorder à la conduite de pression du système hydraulique avant)  
Boîte d'inversion et de
- démultiplication ⑤

## Différence avec l'andaineur ECO :

- Peut être **transformé** à tout moment en andaineur frontal standard 2-éléments

## Possibilité de choisir différents écartements de dents

**Modèle Foin 6 :** 6 porte-dents avec un écartement de 80 mm pour le foin et l'ensilage fané.

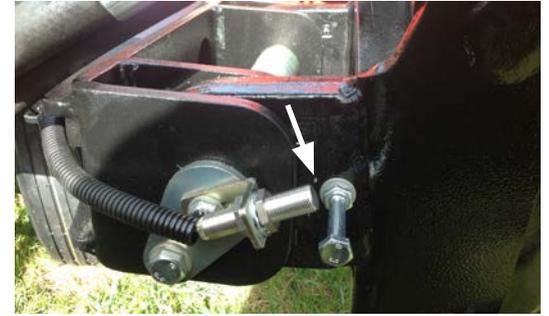
**Modèle Ensilage 6 :** 6 porte-dents, écartement des dents de 50 mm pour le fourrage très lourd.

Données techniques	Andaineur frontal STANDARD 1-élément		
Clementer	300 F	330 F	350 F
<b>Largeur de travail</b> (en Mètre)	3,00	3,30	3,50
<b>Poids</b> (en kg)	610	640	680
<b>Largeur de transport</b> (en Mètre)	2,95	3,23	3,42

Toutes les illustrations, dimensions et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement, sous réserve de modifications techniques

## Facilité d'utilisation

Dans l'équipement de série, l'andaineur frontal est facilement relevé ou mis en position de transport par un distributeur simple effet du tracteur. Lors du travail avec le Clementer STANDARD à 2 éléments, l'élément d'andainage extérieur est automatiquement relevé (commandé par capteur) jusqu'à ce qu'il soit possible de passer sans problème sur les andains sans les toucher. Un interrupteur permet ensuite de continuer à basculer en position de transport.



## Totalement flexible

Sur les andaineurs de deux ou trois éléments d'andainage, les éléments extérieurs peuvent être montés ou démontés facilement et sans outils grâce à un système d'attache rapide. Cela offre une flexibilité maximale : la petite largeur de travail en cas de forte quantité de fourrage ou de terrain difficile. La grande largeur de travail en cas de faible quantité de fourrage et de surfaces planes. L'élément d'andainage est placé sur des béquilles. Celles-ci sont réglables en hauteur à l'aide d'une manivelle pour faciliter l'attelage.



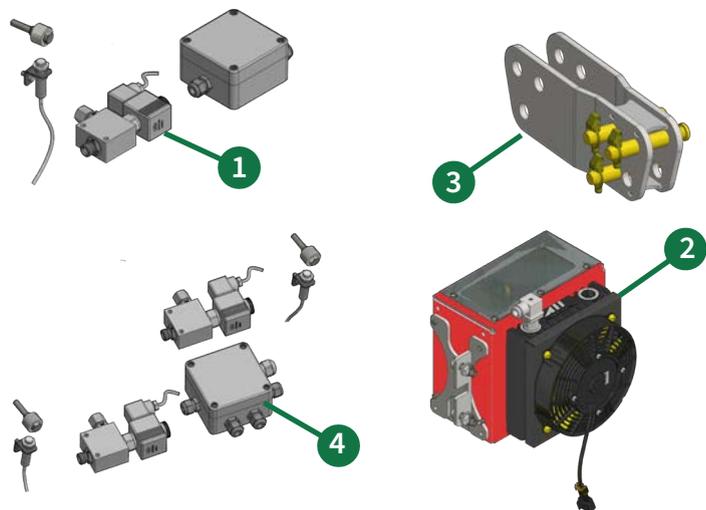
## Équipement de série :

- **NOUVEAU:** De série avec protection contre les jets sur la partie centrale, empêche le fourrage de se soulever, surtout s'il est lourd.
- Protection contre les jets de fourrage sur la partie droite
- Pare-vent fixe sur la partie centrale et pare-vent rabattable à droite
- Fixation en 3 points CAT 2
- Système d'accouplement rapide de série pour l'élément d'andainage extérieure.
- Le limiteur de pression réglable protège l'andaineur contre les surcharges. (uniquement possible pour un entraînement **avec** réservoir d'huile intégré)
- Toutes les pièces sont thermolaquées ou galvanisées
- Entraînement par prise de force avant avec réservoir d'huile intégré ou, sur demande, directement par le système hydraulique du tracteur
- Suivi optimal du sol grâce à un support pendulaire intégré sur l'élément d'andainage central et grâce aux roues de jauge réglables en hauteur en continu
- Largeurs de travail de 5,5 à 6 mètres
- Élément d'andainage droit de 3,0 m de large (élément plus étroit sur demande)
- Stationnement de l'andaineur également possible en position de transport !
- Position de l'axe de bras inférieur réglable, ce qui permet une adaptation au véhicule porteur.



## Options d'équipement :

- Toile à andain, repliage hydraulique ou mécanique
- Prise de force
- Position de tournière électrique **1** (Relevage de l'élément d'andainage latéral avec le distributeur de l'hydraulique frontale) Position de transport / position de demi-tour de l'élément d'andainage latéral, réversible au moyen d'une électrovanne commandée par capteur.
- Jeu de ressorts de délestage
- Kit de signalisation routière avec feux de position à LED, clignotants à LED et panneaux de signalisation
- Kit de délestage hydraulique (à raccorder à la conduite de pression du système hydraulique avant)
- Refroidisseur d'huile **2**, contrôlé par la température
- Rallonge de bras supérieur d'attelage **3**
- Pare-vent pliable



## Possibilité de choisir différents écartements de dents

**Modèle Foin 6 :** 6 porte-dents avec un écartement de 80 mm pour le foin et l'ensilage fané.

**Modèle Ensilage 6 :** 6 porte-dents, écartement des dents de 50 mm pour le fourrage très lourd.

Données techniques	Andaineur frontal STANDARD 2-éléments		
Clemerter	550 F	580 F	600 F
<b>Largeur de travail</b> (en Mètre)	5,50	5,80	6,00
<b>Poids</b> (en kg)	950	980	1.020
<b>Largeur de transport</b> (en Mètre)	2,95	3,23	3,42

Toutes les illustrations, dimensions et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement, sous réserve de modifications techniques



## Équipement de série :

- **NOUVEAU:** Refroidisseur d'huile ②, contrôlé par la température
- **NOUVEAU:** De série avec protection contre les jets de fourrage sur la partie centrale
- Protection contre les jets de fourrage sur la partie droite
- Pare-vent fixe sur la partie centrale/gauche, rabattable sur la partie droite
- Fixation en 3 points CAT 2
- Pas de support pendulaire ! La partie centrale doit se balancer sur les bras inférieurs du relevage.
- Entraînement par prise de force avant avec réservoir d'huile intégré ou, sur demande, directement par le système hydraulique du tracteur
- Largeurs des éléments d'andainage :
  - élément droit et central : 3,0 m
  - élément d'andain gauche : 2,5 m
- Système d'accouplement rapide de série pour les éléments d'andainage extérieurs
- **Transport sur route interdit en attelage frontal ! Idéal pour les véhicules porteurs avec poste de conduite inversé**

## Options d'équipement :

- Toile à andain, repliage hydraulique ou mécanique
- Prise de force
- Position de bout de champ électrique ④  
*(relevage des éléments d'andainage latéraux avec le distributeur du système hydraulique frontal) Position de transport / position de bout de champ des éléments d'andainage latéraux, commutable au moyen d'une électrovanne commandée par un capteur.*
- Jeu de ressorts de délestage
- Rallonge de bras supérieur d'attelage ③

## Possibilité de choisir différents écartements de dents

**Modèle Foin 6 :** 6 porte-dents avec un écartement de 80 mm pour le foin et l'ensilage fané.

**Modèle Ensilage 6 :** 6 porte-dents, écartement des dents de 50 mm pour le fourrage très lourd.

Données techniques	Andaineur frontal STANDARD 3-éléments
<b>Clemerter</b>	<b>750 F</b>
<b>Largeur de travail</b> <i>(en Mètre)</i>	7,50
<b>Poids</b> <i>(en kg)</i>	1400
<b>Largeur de transport</b> <i>(en Mètre)</i>	2,95

Toutes les illustrations, dimensions et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement, sous réserve de modifications techniques

## Andaineur arrière de BB-Umwelttechnik

### Des arguments forts

#### La qualité réputée de BB-umwelttechnik

Lors du développement, nous avons pu nous appuyer pleinement sur nos nombreuses connaissances et notre longue expérience de ce type de technologie. Une machine haut de gamme vous est proposée.



#### Protection maximale du sol

La répartition du poids d'une combinaison avant/arrière permet de travailler avec un petit véhicule porteur. L'allègement hydraulique des éléments d'andainage, monté en série, améliore le confort de conduite et réduit la déportation dans les champs. Le confort de travail en pente est considérablement amélioré.

#### Un andainage facile

Grâce au déplacement latéral de l'élément d'andainage par rapport au véhicule porteur, l'andainage sous les arbres, le long des fossés ou des talus est un jeu d'enfant. Le véhicule porteur est plus éloigné des obstacles.



#### Un entraînement solide

L'entraînement de l'élément d'andainage est assuré par un réservoir d'huile intégré avec entraînement par prise de force. La sécurité de surpression, monté de série, protège contre les risques de détérioration.

## Un travail parfait

Un système pendulaire sur l'élément d'andainage permet un suivi optimal du sol. En outre, les roues jauge réglables en continu garantissent un résultat de recherche parfait.



## Utilisation pratique

La fonction choisie peut être facilement sélectionnée à l'aide d'un élément de commande. Pour commander toutes les fonctions, il suffit d'un appareil de commande de type DW avec position flottante et d'une prise de courant à 3 pôles.

## Transport en toute sécurité

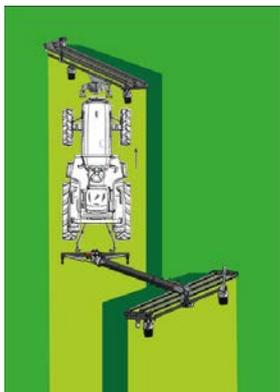
Grâce à la suspension automatique du bras pivotant en position de transport, toute erreur de manipulation est exclue lors du transport sur route. Le confort de conduite est excellent grâce à l'amortissement des chocs.



## Deux variantes pour un maximum de flexibilité

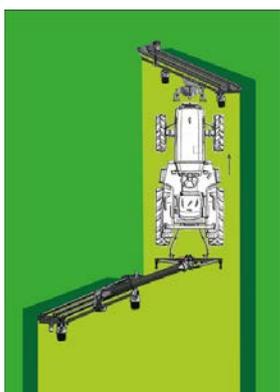
Grâce à deux variantes de l'andaineur arrière, nous pouvons réaliser toutes les combinaisons souhaitées. Pour cela, on distingue si l'andain est déposé à gauche ou à droite.

## Andaineur arrière gauche



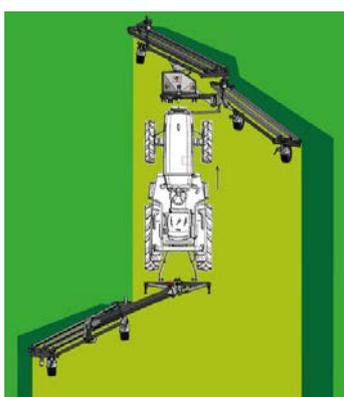
Andain central

- **Combinaison:** Andaineur avant en une partie + andaineur arrière gauche
- **Sens de pivotement :** "Droite"
- **Résultats :** Andain central
- **Avantage :** Toute le fourrage est rassemblé en une fois (*caractéristique absolument unique pour les andains centraux*)



Double andain

- **Combinaison :** Andaineur avant en une partie + andaineur arrière gauche
- **Sens de pivotement :** "Gauche"
- **Résultats :** Double andain
- **Avantage :** Double andainage possible sans passer sur le fourrage avec un petit véhicule porteur

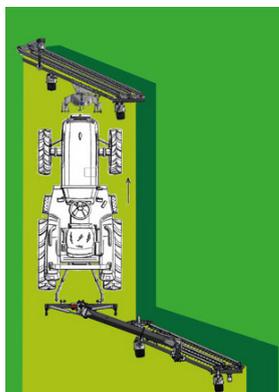


Andain triple

- **Combinaison :** Andaineur avant en deux parties + andaineur arrière gauche
- **Sens de pivotement :** "Gauche"
- **Résultat :** Andain triple
- **Avantage :** Un énorme rendement de surface

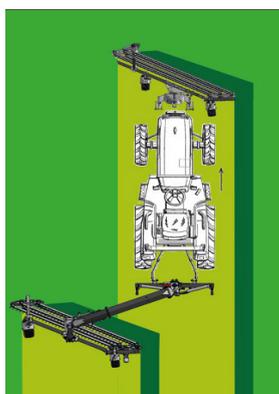


## Andaineur arrière droit



Double andain

- **Combinaison :** Andaineur avant en une partie + andaineur arrière droit
- **Sens de pivotement :** "Droite"
- **Résultat :** Double andain
- **Avantage :** Double andainage possible sans passer sur le fourrage avec un petit véhicule porteur



Andain de nuit

- **Combinaison :** Andaineur avant en une partie + andaineur arrière droit
- **Sens de pivotement :** "Droite"
- **Résultats :** Andain de nuit
- **Avantage :** L'ensemble du fourrage est ramassé une fois sur le sol



## Équipement de série :

- **NOUVEAU:** De série avec toile d'andainage hydraulique
- Entraînement de l'élément d'andainage par prise de force arrière avec réservoir d'huile intégré et sécurité contre les surpressions.
- Suivi optimal du sol grâce au système pendulaire des éléments d'andainage et aux roues jauge réglables en hauteur en continu.
- Délestage hydraulique de l'élément d'andainage
- Entraînement par moyeu (= entraînement direct)
- Pare-vent et protection contre les jets de fourrages
- Réglage en continu de la largeur de travail
- Fixation en 3 points CAT 2



## Options d'équipement :

- Prise de force

## Possibilité de choisir différents écartements de dents

**Modèle Foin 6 :** 6 porte-dents avec un écartement de 80 mm pour le foin et l'ensilage fané.

**Modèle Ensilage 6 :** 6 porte-dents, écartement des dents de 50 mm pour le fourrage très lourd.



Notre chaîne  
YouTube



## Une nouvelle définition du développement durable !

La société BB - Umwelttechnik GmbH pose de nouveaux critères en tant que fabricant de faucheuses à double sections et d'andaineurs à peigne. Qu'il s'agisse d'andaineurs frontaux d'une largeur de travail de 2,5 à 7,5 mètres, d'andaineurs arrière d'une largeur de travail de 3,0 à 3,3 ou de faucheuses à double sections d'une largeur de travail de 1,65 à 9,5 mètres, nous avons la machine qui répond à vos exigences. Avec les faucheuses et les andaineurs, nos clients profitent d'une combinaison écologique et économique, rendue possible par la mise en œuvre d'idées innovantes haute gamme. Nous mettons tout en œuvre pour vous offrir un produit haut de gamme, de la conception 3D, qui simule au préalable les mouvements et le flux de force des machines, à la fabrication en interne, qui utilise exclusivement des matériaux de grande qualité, en passant par un thermolaquage parfait.

Notre objectif : Avoir des clients satisfaits

Technique pour une agriculture durable

La société BB - Umwelttechnik GmbH

## Qualität made in Germany

### Contact

**BB - Umwelttechnik GmbH**

Am Gruberbach 5

DE - 87672 Roßhaupten

Téléphone : +49 8367 91 39 48 0

E-Mail: [vertrieb@bbumwelttechnik.de](mailto:vertrieb@bbumwelttechnik.de)

2024 / 02 Printed in Germany

